

Änderung des Übereinkommens zur Finanzierung der Lokalbahn Gmunden - Vorchdorf AG (9. MIP) vom 09.06.2021

Die unterzeichnenden Übereinkommenspartner vereinbaren eine Verlängerung des bestehenden Übereinkommens um ein weiteres Jahr bis einschließlich 2026. Im Rahmen dieser Verlängerung werden neben dem Finanzierungszeitraum auch das Gesamtvolumen des Übereinkommens und die Finanzierungsbeiträge der Übereinkommenspartner angepasst. Konkret wird das Übereinkommen in den folgenden Punkten geändert:

Präambel

Das Gesamtausmaß der in den Jahren **2021 bis 2026** zu leistenden Finanzierungsbeiträge für Infrastrukturinvestitionen und –erhaltungsmaßnahmen der Lokalbahn Gmunden - Vorchdorf AG, wird auf

21.082.821 Euro

(einundzwanzigmillionenzweiundachtzigtausendachthunderteinundzwanzig Euro) festgelegt.

II.

Die Finanzierungsbeiträge und Finanzierungszeiträume werden gemäß nachstehender Tabelle um das Jahr 2026 ergänzt:

Jahr	Gesamt	Land Oberösterreich		Bund	
	Kosten	Finanzierungsbeitrag			
	in Euro	in Euro	%	in Euro	%
Zwischensumme 2021–2025	16.500.000	8.250.000	50%	8.250.000	50%
2026	4.582.821	2.291.411	50%	2.291.411	50%
Gesamt	21.082.821	10.541.411	50%	10.541.411	50%

Anlage 1a

Die Investitions- und Erhaltungsmaßnahmen des Jahres 2026 werden in der **Beilage (Anlage 1a)** dargestellt.

Schlussbestimmungen, Inkrafttreten

Sämtliche übrigen Bestimmungen des Übereinkommens zur Finanzierung der Lokalbahn Gmunden - Vorchdorf AG (9. MIP) vom 09.06.2021 bleiben unverändert.

Diese Änderung des Übereinkommens tritt mit Unterschrift durch alle Übereinkommenspartner in Kraft. Jeder Übereinkommenspartner erhält eine Ausfertigung.



Für den Bund:

Der Bundesminister für Innovation, Mobilität und Infrastruktur

26. JAN. 2026

Wien, am

Der Landeshauptmann

Für das Land Oberösterreich:

Der Landesrat

Linz, am 23.12.2025

Für die Lokalbahn Gmunden - Vorchdorf AG:

Der Vorstand

Lokalbahn
Gmunden-Vorchdorf AG

Gmunden, am 12.11.2025

Lb. Gmunden-Vorchdorf AG (Übergangs-MIP 2026) - Anlage 1a

23.09.2025

Kostenübersicht Infrastruktur Erneuerung, Instandhaltung und Sicherheit										Summe 2026	Anmerkung
unaufschiebbare Erneuerung	Fahrbahn Unterbausanierung, Schwellen, Schienen, Schotter, EK Sanierungen, Fahrlängung									€ 1 338 176	km 12,847 - 13,262 unaufschiebbare Erneuerung Unterbau, Schwellen, Schienen, EK Sanierungen, Stopfen, Richten, Planieren, Fahrlängung. Die Erneuerung liegt auch im Zulauf der Brücke km 13,015.
	Objekte Brücke km 13,015									€ 1 202 000	Erneuerung Brücke km 13,015; Brückenneubau wurde bereits mehrere Jahre verschoben. Das Inspektionsintervall wurde bereits von 5 Jahre auf 1 Jahr verkürzt. Auf Grund von Rostfraß in den Konkretblechen im Widerlagerbereich ist eine Erneuerung unaufschiebbare.
	Hochbau Zusammenlegung Hst. Falkenrohren und Hst. Weidach Bahnhof Infrastruktur-Netztechnik										Durch die in diesem Bereich stattfindende Fahrwegsanierung müsste der Bahnsteig in Weidach ohnehin erneuert werden. Durch die Zusammenlegung können die Kosten für eine Erneuerung der beiden Hst. und die Instandhaltung halbiert werden. Die Hst. Weidach besteht heute nur aus einem kurzen Erdbahnsteig (nur für erste Fahrzeugjäre), keine Beleuchtung (Sicherheit der Reisenden), keine Sitzbank, kein Wartehaus. Die Haltestelle liegt auch im Bereich der unaufschiebbaren Erneuerung von Unter- Oberbau km 12,847-13,262. Bahnhof Infrastruktur-Netztechnik; Adaptierung Werkstätten, Lager, Büros, Sozialräume. Die Sicherheits- und Arbeitnehmerschutzvorschriften sind in der derzeitigen Werkstatt Gründen nicht eingehalten.
	Sicherungsanlagen techn. Kreuzungsschutz, Zugleitsystem									€ 875 000	LZA km 2,022 Softwaretausch; ist aus Sicherheitsgründen notwendig. Erneuerung ZLS Zentralrechner; Wartungsvertrag ist abgelaufen und ist nicht mehr verlängerbar.
	Elektrische Anlagen Oberleitung, div. Installationen									€ 103 000 € 100 000 € 3 643 926	Mastwechsel, Verstärkungsleitung, Ausleger; unaufschiebbare Erneuerung für den sicheren Betrieb der elektrischen Anlagen. Notwendige Reininvestition für den sicheren Betrieb der elektrischen Anlagen.
Unvorhergesehenes Summe Erneuerung											
Instandhaltung (Inspektion, Wartung, Instandsetzung)	Fahrbahn Unterbau, Oberbau, Objekte										Unterbau Instandhaltung der Durchlässe, Bahngräben, Entwässerungseinrichtungen, Instandhaltung Brücken, Durchlässe und deren Überprüfungen, Instandhaltung EK- Sicherungseinrichtungen und deren Überprüfungen, Instandhaltung Bahnsteige, P&R- Anlagen Oberbau Inspektionen, wie Streckenbegehung, Gleismessfahrten, Weichenuntersuchungen; Instandhaltung Weichen, Schienenschleifen, Durcharbeitung, Stoßpflege, Regulierungen, Entsonnungen, Einzelschwellenauswechslung, Einbau von gebrauchten Schienen, Sicht- und Lichttraumfreihaltung
	Hochbau Aufnahmegebäude, Nebengebäude, Wartehäuser									€ 509 850	Instandhaltung Gebäude, Wasserleitungen, Kanäle
	Sicherungsanlagen techn. Kreuzungsschutz, Zugleitsystem, Weichenüberwachung									€ 38 245	Instandhaltung Zugleitsystem, Fernsprecheinrichtungen, technischer Kreuzungsschutz / Sperrschranken, div. Signaleinrichtungen
	Elektrische Anlagen Leit- und Fernwerktechnik, Unterwerke, Oberleitung, div. Installationen									€ 206 000 € 164 800 € 918 895	Instandhaltung Leit- und Fernwerktechnik, Unterwerke, Oberleitung div. Installationen, Lichttraumfreihaltung
	Summe Instandhaltung										
Sicherheit	n.d. Eisenbahnübergänge Sicherung, Auflassung									€ 20 000	Geplante Auflassung oder Sperrschranken
Summe Sicherheit										€ 20 000	
Summe										€ 4 582 821	